

## **ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ**

(σύμφωνα με την Ενότητα 4.1.4.4 του Νέου Κανονισμού του ΧΑ)

Η Εταιρεία ΠΡΟΟΔΕΥΤΙΚΗ ΑΤΕ γνωστοποιεί στο επενδυτικό κοινό ότι με την απ' αριθμ. 1593 / 10.4.2014 απόφαση του Δ.Σ. του ΧΑ, οι μετοχές της Εταιρείας μεταφέρθηκαν στην κατηγορία «Επιτήρησης».

Η ανωτέρω απόφαση ελήφθη σε συνέχεια της υπ' αριθμ. Πρωτ. 4452 / 14.4.2014 ανακοίνωσης του Δ.Σ. της Εταιρείας κατά οποία απάντησε στην υπ' αριθμ. Πρωτ. 1386 / 31.3.2014 επιστολή – ερωτήματα του ΧΑ.

Κατόπιν αυτού:

1. Εντός του 2015, το Ελληνικό Δημόσιο προέβη σε συμψηφισμό του συνόλου των οφειλών της Εταιρείας προς το Δημόσιο και τους Ασφαλιστικούς Οργανισμούς, με απαιτήσεις της Εταιρείας, με αποτέλεσμα η Εταιρεία να μην εμφανίζει πλέον ληξιπρόθεσμες οφειλές και να είναι φορολογικά και ασφαλιστικά ενήμερη.

Αναφορικά με τις δανειακές υποχρεώσεις της προς την Τράπεζα Πειραιώς ύψους € 848 χιλ. περίπου, έχουν καταστεί ληξιπρόθεσμες λόγω μη ύπαρξης δυνατότητας εξυπηρέτησής τους από την Εταιρεία. Η Εταιρεία βρίσκεται σε διαδικασία ρύθμισης των εν λόγω οφειλών, καθώς έχει αποστείλει σχετική επιστολή προς την τράπεζα Πειραιώς και αναμένει την απάντησή της.

2. Μετά την πραγματοποίηση του συμψηφισμού του συνόλου των οφειλών και με δεδομένο ότι η Εταιρεία διαθέτει πλέον φορολογική και ασφαλιστική ενημερότητα θα επιδιώξει να λάβει μέρος σε διαγωνισμούς για την ανάληψη έργων και υπεργολαβιών.

Η Διοίκηση της Εταιρείας για τη χρήση του 2015 εντείνει τις προσπάθειές της για την είσπραξη των απαιτήσεων της και τη βελτίωση της χρηματοοικονομικής διάρθρωσής της, ώστε να μειωθούν σε ικανοποιητικό βαθμό οι υποχρεώσεις της, να αυξηθεί η ρευστότητά της και με τον τρόπο αυτό να μπορέσει να αποκτήσει ικανοποιητικό κεφάλαιο κίνησης για τη συνέχιση της λειτουργίας της.

Παράλληλα επιδιώκει συζητήσεις με στρατηγικούς επενδυτές, οι οποίοι, παρά το δυσμενές περιβάλλον στο οποίο δραστηριοποιείται η Εταιρεία, πέραν από την συνεισφορά τους σε οικονομικούς πόρους, θα μπορούσαν να ενεργοποιηθούν και σε άλλους τομείς για την επίτευξη του σκοπού αυτού.

Οι προθέσεις της Εταιρείας είναι πλέον να ενεργοποιηθεί σε έργα εκτός της Ελλάδας και επιλεκτικά εντός αυτής.